

Tilgængelighedsplan

- for byrum og naturområder i Helsingør Kommune

Udgave: 2016

Fotos: Jakob M. Knudsen
Vejdirektoratet
Sabine Skovfoged Østergaard

Visualisering: ViaTrafik

Udarbejdet af: Følgegruppe for Tilgængelighedsplanen:
Karen-Margrethe Kundal, Dansk Fodgænger Forbund
Jens Guldberg, Ældrerådet
Lene Fritzboøger Andersen, Danske Handicaporganisationer
Kurt Mortensen, Danske Handicaporganisationer, og
Center for Teknik, Miljø og Klima, Helsingør Kommune
Carina Botoft og Louise Boss Mortensen

Vedtaget af: Byrådet d. 30.05.2016

Forord

Tilgængelighed er vigtigt for os alle sammen. Ofte forbindes tilgængelighed med særlige designtiltag rettet mod en specifik brugergruppe. *Tilgængelighedsplan - for byrum og naturområder* fokuserer på *Universel design*. Universel design er en tilgang til arbejdet med tilgængelighed, hvor alle brugere indtænkes i et livstidsperspektiv. Familien med en lille i klapvognen, det ældre par med dårligt syn eller borgeren i kørestol. Planen varetager hermed en mangfoldighed af brugerbehov, der kan imødekommes med en mangfoldighed af løsninger.

Med Tilgængelighedsplan - for byrum og naturområder vil Helsingør Kommune sætte et øget fokus på fodgængerområder og gangarealer i kommunens byrum og naturområder.

Tilgængelighed er ikke kun til gavn for Helsingør Kommunes borgere. Også besøgende og erhvervsdrivende har glæde af en god tilgængelighed i byrum og naturområder. Tilgængelighed er nemlig med til at gøre Helsingør kommune endnu mere attraktiv, når der er god adgang til kommunens unikke historie, kultur og natur.

Siden årtusindskiftet er der samfundsmæssigt kommet mere fokus på at gøre fodgængerområder og gangarealer tilgængelige for alle. Med afsæt i Helsingør Kommunes vision 2020, sigter tilgængelighedsplanen mod at bidrage til størst mulig livskvalitet for alle kommunens borgere, samt give alle besøgende mulighed for at have glæde af områdets kvaliteter.

Der er fastsat et årligt beløb på 250.000 kr. til at fremme tilgængeligheden i vores byrum og naturområder. Tilgængelighedsplanen sætter rammerne for dette arbejde i perioden 2016-2019.

God læselyst!

Benedikte Kiær
Borgmester

Johannes Hecht-Nielsen
Formand for Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget



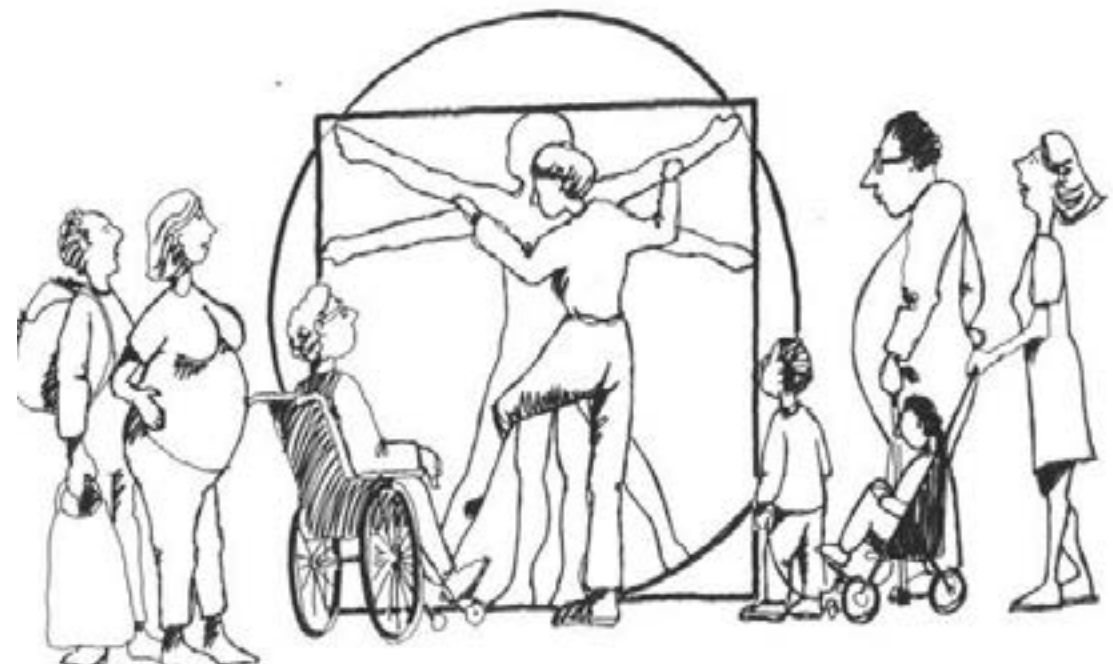
Ikke alle steder er lige tilgængelige. Ved Hellebæk klædefabrik er der heldigvis ikke kun trappeadgang.

Indhold

□	Indledning	7
■	Byrum	9
	Hvor står vi i dag?	9
	Her sætter vi ind	10
	<i>Fortove</i>	
	<i>Tilgængelige lyskryds</i>	
	<i>Dialog med transportselskaber</i>	
	<i>Krav i anlægsprojekter</i>	
■	Naturområder	13
	Hvor står vi i dag?	13
	Her sætter vi ind	14
	<i>Tilgængelighedsruter</i>	
	<i>Lydfiler til naturoplevelser</i>	
■	Kommunikation	17
	Hvor står vi i dag?	17
	Her sætter vi ind	18
	<i>Samarbejde</i>	
	<i>Tilgængelighedsfolder</i>	
	<i>Krav i byggetilladelser</i>	
	<i>Undervisning</i>	
	<i>Information</i>	
	<i>App</i>	
	<i>Regulativer og vejledninger</i>	
■	Handleplan 2016-2019	23
	2016	25
	2017	27
	2018	29
	2019	31

Tilgængelighedsplan, Mobilitetsplan og Trafiksikkerhedsråd

Tilgængelighedsplanen er én ud af flere planer og arbejder, hvis formål er at forbedre infrastrukturen og mobiliteten i Helsingør Kommune. Heriblandt er Mobilitetsplan 2015-2020, som handler om at præge adfærd og valg af transportformer, samt trafiksikkerhedsrådet, der arbejder for at det er sikkert, at færdes i Helsingør Kommune.



Det offentlige rum bør designes til at fungere for alle mennesker. Tilgængelighed eller Universel udformning er god adgang for alle langs fortove og stier, ved fodgængerovergange, busstoppesteder, samt bygninger og rekreative områder.
Figur fra Færdselsarealer for alle – Håndbog i Tilgængelighed

Indledning

Tilgængelighedsplanen sætter rammen for det fremtidige arbejde omkring tilgængelighed til Helsingør Kommunes byrum og naturområder. Planen beskriver overordnet, hvordan situationen er i dag og hvordan Helsingør Kommune i fremtiden kan sikre universel udformning af kommunens byrum og naturområder.

Behovet for tilgængelighed er meget varieret. Enkelte behov kan ligefrem modstride hinanden. Derfor er det vigtigt at forstå, at arbejdet med tilgængelighed, ligesom mange andre områder, handler om at arbejde med kompromisser og prioriteringer. Den bedste løsning tager hensyn til både funktion og æstetik i forhold til både brugere såvel som omgivelser.

Tilgængelighed har indflydelse på den bevægelsesfrihed kommunen kan tilbyde sine borgere, erhvervsdrivende og besøgende. Tilgængelighedsarbejdet handler om, i fællesskab, at skabe god adgang til gøremål i både hverdag og fritid og til kommunens mange kultur- og naturattraktioner.

Tilgængelighedsplanen handler derfor om:

- Byrum
- Naturområder
- Kommunikation

Tilgængelighedsplanen indeholder også en handlingsplan for årene 2016 til 2019.



Cykler, der er parkeret uhensigtsmæssigt skaber rod i byrummet og kan være en stor udfordring for tilgængeligheden

Byrum

Byrum forbinder byen og skaber pladser til ophold samt forbindelser, der giver mulighed for at borgere og besøgende kan bevæge sig fra ét sted til et andet. Vej- og stinettet gør det muligt for borgere at transportere sig fra a til b. God tilgængelighed sikrer, at dette er muligt for alle. Tilgængelighed sikrer ikke nødvendigvis, at alle veje er tilgængelige for alle, men Helsingør Kommune vil med Tilgængelighedsplanen arbejde for at alle har mulighed for at komme sikkert fra a til b.



Helsingør bykerne

Tilgængelighed til kommunens byrum har indflydelse på kvaliteten af borgernes mobilitet i hverdagen og deres mulighed for at benytte kommunens kultur- og fritidstilbud. Overordnet set handler det om at byrummene fremstår attraktive samtidig med, at de fungerer i en sammenhængende infrastruktur. Tilgængelighed bidrager til byrum, der er enkle at overskue, hvis tilgængelighed vel at mærke er tænkt ind fra starten af et projekt og er prioriteret.

Hvor står vi i dag?

Den foregående Tilgængelighedsplan fra 2009 indeholdt en handlingsplan med forslag til, hvordan der over en årrække på 5 år kunne etableres tilgængelighed på et par udvalgte tilgængelighedsruter. Helsingør Kommune har i 2015 lavet registre-



Ledelinje på Stengade i Helsingør

ringer over hvilke punkter fra handlingsplanen 2009, der er efterlevet og hvilke, der ikke er. I registreringen vises, hvor der er ujævne belægninger, mangler ramper, eller mangler opmærksomhedsfelter og ledelinjer.

Et af de punkter fra den tidligere Tilgængelighedsplan, der er blevet ført ud i livet, er forbedring af tilgængeligheden i dele af Helsingør bykerne. Her er der anlagt en ny belægning med ledelinjer og opmærksomhedsfelter i gågaderne. Området mangler i dag at blive koblet til Helsingør station og Kulturværftet, så der er en sammenhængende infrastruktur.

Her sætter vi ind

Fortove

Helsingør Kommune fortsætter med at **etablere nedsænkede kanstene og asfaltramper mellem fortov, stier og veje**, der hvor det er hensigtsmæssigt. Eksempelvis ved busstoppesteder, fra fortov til cykelsti og ved fodgængerovergange. Ved uregulerede krydsninger etableres nedsænkede kantsten i begge sider.



Ramper er til gavn for den ældre med rollator, mødre med barnevogne, kørerstolsbrugere osv.

Adskillelse mellem trafikanter

Helsingør Kommune vil sørge for, at der er **tydelig adskillelse mellem gang- og cykelsti** så særligt blinde og svagtseende

kan mærke forskel. Dette er særligt vigtigt ved smalle fortove, hvor der nemt kan opstå utrygge situationer for både fodgænger og cyklist. Ledelinjer anlægges ligeså ved hovedstrøg og i tilknytning til stationer.

Tilgængelige lyskryds

Helsingør Kommune arbejder for, at større lyskryds gøres mere tilgængelige, ved at **etablere opmærksomhedsfelter og ramper i lyskryds**. Herudover skal der fortsat **etableres lydfyr** ved særligt benyttede lyskryds så blinde og svagtseende kan komme sikkert omkring.

Dialog med transportselskaber

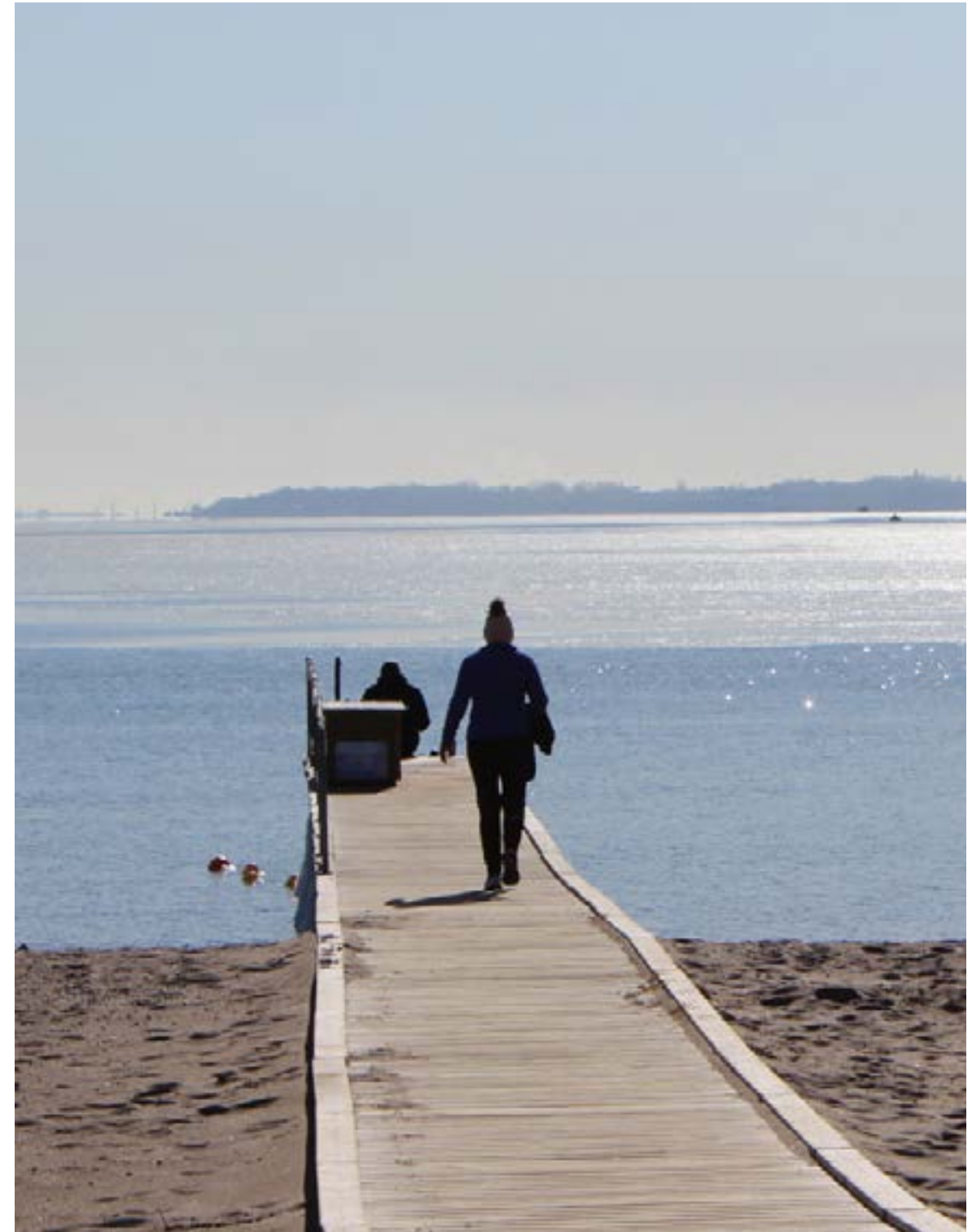
Helsingør Kommune er i dialog med transportselskaberne og andre aktører for at forbedre tilgængeligheden til kommunen stationer og busstoppesteder. Derudover forbedrer Helsingør Kommune tilgængeligheden på kommunens egne arealer ved stationer og busstoppesteder.

Krav i anlægsprojekter

Helsingør Kommune **stiller krav og ønsker til tilgængelighed i nye anlægsprojekter**. Dette gøres ved, tidligt i processen, at formidle kommunens prioriteringer til rådgivere og ved at stille krav om tilgængelighedsrevision til anlægsprojektet.



Lydfyr der giver lydsignaler. Her med retningsgiver for svagtseende og blinde



Strandfortov ved Espergærde Strand giver alle mulighed for at komme helt ud til vandet

Naturområder

Helsingør Kommune er med sin 30 km kyststrækning, store skovearealer og åbne land en naturrig kommune. Tilgængelighed til naturområder giver alle borgere og besøgende mulighed for at opleve kysten og naturens kvaliteter. God tilgængelighed giver mulighed for at være aktiv i naturen og forbedret tilgængelighed bidrager hermed til at kommunen er et levende og attraktivt sted.

Alle har glæde af at få oplevelser i naturen, og gode naturoplevelser bidrager til øget livskvalitet. Tilgængelighedsudfordringerne til og i naturen er meget forskellige afhængig af omgivelserne, men fælles for dem er nødvendigheden i at skabe klare og jævne forbindelser. Det vil være en udfordring at skabe tilgængelighed til alle kommunens naturtilbud og det vil derfor være nødvendigt at udvælge særlige områder.

Hvor står vi i dag?

Tilgængelighed i naturen er ikke et område, der har været fokuseret på i den tidligere tilgængelighedsplan. Derfor er der i Helsingør Kommune heller ikke lavet registreringer over hvor i naturområderne, der er arbejdet med tilgængelighed ej heller hvilke udfordringer, der er størst. Danske Handicaporganisationer har ud-



Gående i Hellebæk Skov



Tilgængelig bro i Edens have. Her er der handicapvenlige adgangs- og toiletforhold

trykt et særligt ønske om tilgængelighed til strand i form af strandfortov eller handicapvenlig badebro, så alle kan komme helt ud i vandet. Herudover har Helsingør Kommune haft dialog med følgegruppen for tilgængelighedsplanen, der har ønsket tilgængelighedsruter i skovområder, særligt med henblik på blinde og svagtseende.

Her sætter vi ind

Tilgængelighedsruter

Helsingør Kommune vil arbejde med at lave **tilgængelighedsruter i naturen** for alle. Det er væsentligt at udvælge en variation af områder, så der er et varieret tilbud af muligheder. Det er også væsentligt at tage højde for adgangsmulighederne og **sikre at områderne er tilgængelige med kollektiv trafik**. På den måde vil alle kunne få glæde af tilbuddene.

Lydfiler til naturoplevelser

Helsingør Kommune vil i dialog med Danske Handicaporganisationer **udvikle lydfiler der guider blinde og svagtseende igennem naturen**. Disse kan være tilkøbt tilgængelighedsruterne. Det skal være muligt at videreudvikle lydfilen så den også kan indeholde beskrivelser af naturen for at styrke oplevelsen.



Faste skovstier giver mulighed for, at alle kan bevæge sig ud i naturen



Diagram der viser hvad der er vigtigt at være opmærksom på i arbejdet med tilgængelighed. Udarbejdet af Helsingør Kommune som input til tilgængelighedsfolder

Kommunikation

Kommunikation omhandler dialog, undervisning og vidensdeling, og bidrager til en øget forståelse for et givent emne. I arbejdet med tilgængelighed er udfordringerne ofte ikke manglende vilje, men viden. Det skaber unødvendige barrierer, der hindrer, at alle kan deltage på lige fod i samfundet. Gode tilgængeligheds løsninger skabes, når alle behov og krav er indarbejdet fra starten af et projekt, hvilket også giver de bedste løsninger. I Helsingør Kommune mener vi derfor, at kommunikation er vigtig for at skabe god tilgængelighed.

Hvor står vi i dag?

Helsingør Kommune arbejder med at skabe dialog omkring tilgængelighedsarbejdet. Både i form af dialog med interne og eksterne samarbejdspartnere, undervisning af medarbejdere og vidensdeling med andre kommuner om tilgængelighed. Erfaringer fra sidste tilgængelighedsplan har vist, at det er vigtigt at fastholde kommunikationen for at opnå en fortsat opmærksomhed på området.

Helsingør Kommune og følgegruppen til tilgængelighedsplanen ønsker at fortsætte det gode samarbejde, og har derfor besluttet, at etablere en dialoggruppe om Tilgængelighed. Dialoggruppen mødes 1-2 gange årligt i henholdsvis november



Workshop i forbindelse med Mobilitetsplan 2015- 2020

Dialoggruppen

Dialoggruppen består af repræsentanter fra Danske Handicaporganisationer, Ældrerådet, Dansk Fodgænger Forbund og Center for Teknik, Miljø og Klima. Dialoggruppen drøfter de tilgængelighedstiltag og løsningsmuligheder, som Helsingør Kommune planlægger at etablere ud fra de midler der er afsat. I Dialoggruppen er der mulighed for, at komme med forslag til supplerende anlægsønsker om tilgængelighed, der kan indgå i budgetforhandlingerne i efteråret.



Gravearbejde der er afmærket vha. bomme. Bommene er opstillet for tæt på udgravningen. Fra Færdselsarealer for alle – Håndbog i Tilgængelighed

Afspærring

Tilgængelighed under anlægsperioden er vigtig at have fokus på, herunder at der skal spærreres af efter reglerne.

og marts, og består af repræsentanter fra Danske Handicaporganisationer, Ældrerådet, Dansk Fodgænger Forbund og Center for Teknik, Miljø og Klima. Dialoggruppen skal samarbejde med Helsingør Kommune om, at komme med input til de tilgængelighedstiltag, som Helsingør Kommune vil etablere, ud fra de rammer der er fastlagt i Tilgængelighedsplan for byrum og naturområder.

Nordsjælland Park og Vej (NSPV), Fredensborg Kommune og Helsingør Kommune har i 2015 været i dialog om at samarbejde omkring tilgængelighed. Både i forhold til anlæg og i forhold til uddannelse af medarbejdere.

Her sætter vi ind

Samarbejde

NSPV, Fredensborg Kommune og Helsingør Kommune vil styrke samarbejdet omkring tilgængelighed, herunder fælles **uddannelse af medarbejdere og fælles standarder** for tilgængeligheds løsninger i vejkryds og byrum.

Formidling

Helsingør Kommune vil anvende **diagrammer til formidling** til både internt og eksternt brug. Se diagrammer side 16. Diagrammerne anvendes blandt andet i

tilgængelighedsfolderen.

Tilgængelighedsfolder

NSPV, Fredensborg Kommune og Helsingør Kommune er i dialog omkring udarbejdelse af en **tilgængelighedsfolder**, som formidlingsværktøj til internt og eksternt brug.

Krav i byggetilladelser

Dialogen om **krav til tilgængelighed** til udearealer og veje skal øges, så der helt fra start i byggeprojektet kommer fokus på tilgængelighed. Når Helsingør Kommune giver byggetilladelser stilles der krav til bygherre om de vejtekniske forhold herunder krav til overkørsler, oversigtsforhold, parkeringspladser og tilgængelighed.

Undervisning

Helsingør Kommune arbejder videre på at etablere **undervisning og kommunikative tiltag om Tilgængelighed**. Det gælder både ansatte i Helsingør Kommunes Center for Teknik, Miljø og Klima og ansatte i Center for Økonomi og Ejendomme.

Information

Helsingør Kommune vil **informere bedre omkring tilgængelighedstiltag** i kommunen via hjemmeside og andre medier.

Lokalplaner og konkurrencer

Tilgængelighed skal tænkes ind når Helsingør Kommune udarbejder lokalplaner og udskriver arkitektkonkurrencer og når Helsingør Kommune er bygherre. Hvis tilgængelighed først skal tænkes ind når en lokalplan er lavet eller arkitektforslaget udpeget, så er der en risiko for at nogle af de foreslåede løsninger giver en dårlig tilgængelighed.



Jævne, plane gangbaner med tilstrækkelig bredde og afstand til hindringer sikrer tilgængelighed for alle. Fra Færdselsarealer for alle – Håndbog i Tilgængelighed

App

Helsingør Kommune vil undersøge muligheden for **kommunikation i form af en tilgængeligheds App**. App'en skal informere borgere og besøgende om, hvor der er tilgængelige butikker, parkeringsmuligheder og toiletter.

Regulativer og vejledninger

Helsingør Kommune er ved at udarbejde nye regulativer for offentlige vejarealer. Et aspekt i dette arbejde er at vejledninger til regulativerne skal give **information til butiksejere og erhvervsdrivende** om, hvad tilgængelighed er og vigtigheden af ikke at tildække f.eks. ledelinjer med skilte og lignende.



Kantstene skaber barrierer for nogle, men for blinde og svagtseende er det en fordel, da det skaber en mærkbar overgang



God og tydelig opdeling af trafikanter, her også med ledelinje til blinde og svagtseende. Eksemplet er fra Havnegade i Helsingør.

Handleplan 2016-2019

Der er i budgetperioden 2016-2019 afsat 250.000 kr. årligt til arbejdet med tilgængelighed i byrum og naturområder. Hvis der er ønske om større specifikke tilgængelighedstiltag, der overstiger de afsatte midler, skal der søges om ekstra midler.

Helsingør Kommune forventer at arbejde med tilgængelighed til byrum og naturområder samt kommunikation, ud fra de rammer, der er beskrevet i Tilgængelighedsplanen og ud fra de projekter, der er beskrevet i Handleplanen for 2016, 2017, 2018 og 2019. Rækkefølgen af projekterne kan ændres, hvis Helsingør Kommune og dialoggruppen vurderer at det er nødvendigt.

2016

Byrum

- Anlæg af tilgængelighedsruter i form af ledelinjer og opmærksomhedsfelter på følgende steder: mellem Helsingør st. og busterminalen, mellem Helsingør st. og gågaderne, mellem Helsingør st. og Kulturværftet. Anlægges i 2016 og 2017.
- Tilgængeligheden ved lyskryds i området rundt om Helsingør st. forbedres.
- Prioriteret liste med forslag til at forbedre tilgængeligheden i Espergærde og Snekkersten. Udføres i 2017.
- Fokus på kvaliteten af lydsignalerne i kommunens lydfyr og hurtigere rettelser af fejl.
- Etablere asfaltramper, der er udpeget i dialog med Tilgængelighedsrådet. Asfaltramperne er henholdsvis mellem sti/fortov og fortov/kørebane.

Naturområder

- Anlægsønske om badebro eller strandfortov for kørestolsbrugere. Afhængigt af anlægsbevilling.

Kommunikation

- Samarbejde omkring tilgængelighed til stationsarealer og busstoppesteder med Trafikselskaber.



Forslag til ombygning af lyskryds ved Helsingør station. Forslag udarbejdet af ViaTrafik



Forslag til ledelinje og opmærksomhedsfelt ved Helsingør station. Forslag udarbejdet af ViaTrafik

- Seminar om tilgængelighed for medarbejdere fra vejområdet, Økonomi og Ejendomme, Byggeri, medarbejdere fra NSPV og medarbejdere fra Fredensborg Kommune.
- Tilgængelighedsfolder, i samarbejde med NSPV og Fredensborg Kommune.
- Information om tilgængelighedsplanen på Helsingor.dk. Planen formidles også til pressen og til øvrige interessenter.

2017



Familie med barnevogn ved Kulturværftet

Byrum

- Anlæg af tilgængelighedstiltag i Espergærde og Snekkersten.
- Anlæg af tilgængelighedsruter i form af ledelinjer og opmærksomhedsfelter på følgende steder: mellem Helsingør st. og busterminalen, mellem Helsingør st. og gågaderne, mellem Helsingør st. og Kulturværftet. Anlægges i 2016 og 2017.
- Prioriteret liste med forslag til forbedring af tilgængeligheden i Hornbæk, Ålsgårde og Hellebæk. Udføres i 2018.

Naturområder

- Anlægsønsker til ny belægning på udvalgte lokaliteter, så der kan etableres tilgængelige adgangsveje for kørestolsbrugere. Afhængigt af anlægsbevilling.

Kommunikation

- Seminarer om tilgængelighed og udannelse af udvalgte medarbejdere i tilgængelighed.

2018

Byrum

- Anlæg af tilgængelighedstiltag i Hornbæk, Ålsgårde og Hellebæk.
- Prioriteret liste med forslag til at forbedre tilgængeligheden i Tikøb, Kvistgård, Saunte og Gurre. Udføres i 2019.

Naturområder

- Guide/App til synshandicappede om gode gåture og vandreruter i Helsingør Kommune. Guiden laves i dialog mellem Helsingør Kommune og Danske Handicaporganisationer.
- Guide/App med information til kørestolsbrugere og gangbesværede om stier og ruter i landskabet og naturen i Helsingør Kommune, der er særligt egnede til dem. Guiden laves i samarbejde mellem Helsingør Kommune og dialoggruppen. Mulighed for tværkommunalt samarbejde.

Kommunikation

- Seminarer om tilgængelighed og uddannelse af udvalgte medarbejdere i tilgængelighed.



Korrekt udformet helle. Kantstensopspring på 6 cm ved retningsfeltet og nedsænket kantsten og asfaltrampe med "0-kant" på resten af hellen.

2019

Byrum

- Anlæg af tilgængelighedstiltag i Tikøb, Kvistgård, Saunte og Gurre.

Landskab

- Markedsføring af guide til synshandicappede og kørestolsbrugere.

Kommunikation

- Seminarer om tilgængelighed og uddannelse af udvalgte medarbejdere i tilgængelighed.
- Tilgængelighedsplan for perioden 2020-2025 udarbejdes i samarbejde med dialoggruppen og Handicaprådet. I den ny Tilgængelighedsplan udarbejdes en prioriteret liste med forslag til at forbedre tilgængeligheden i hele Helsingør Kommune. Listen laves i dialog mellem dialoggruppen og Helsingør Kommune. De højest prioriterede forslag forventes anlagt fra 2020 og fremefter.



For dyb asfaltrampe. Asfaltrampen er udført med hældning 1:10, men den høje kantsten medfører at rampen går for langt ud i kørebane, hvilket medfører at cyklister og elscootere risikerer at vælte når de kører på langs af rampen. En asfaltrampe må maks. gå 30 cm ud i cykelsti/kørebane. Kan dette ikke opnås pga. for højt kantsten, må kantstenen sænkes.



Høj kantsten i Bøssebogergade i Hellebæk

Inspiration

Publikationer

- Færdselsarealer for alle - Håndbog i tilgængelighed, Vejdirektoratet, 2013
- Handicappolitik, Helsingør Kommune, 2012
- Mobilitetsplan 2015-2020, Helsingør Kommune, 2015
- Arkitekturpolitiske mål for Helsingør Kommune, Helsingør Kommune, 2003
- Arkitektoniske virkemidler for orientering og veifinding, Statens vegvesen og Direktoratet for byggkvalitet, Norge 2015
- Bedre registrering af tilgængelighed i, og omkring bygninger, Miniseriet for By, Bolig og Landdistrikter,
- Tilgængelighed til nybyggeri og ombygning, Center for ligebehandling af handicappede

Artikler

- Tilgængelighed i byrummet -nu og i fremtiden, Trafik og Veje marts 2010

Hjemmesider

- www.dac.dk/dac-learning/netundervisning/tilgængelighed/hvad-er-tilgængelighed/
- www.sbi.dk/tilgaengelighed

Andet

- Tilgængelighed i historiske bykerner -nye veje til Viborgs kulturarv
- Vision 2020, Helsingør Kommune
- Tilgængelighedsregistreringer 2015, Helsingør Kommune
- Tilgængelighedsregistreringer og forslag til tilgængelighedsruter 2009, Helsingør Kommune

!

Har du input eller spørgsmål til tilgængelighedsarbejdet
i Helsingør kommune?

Så henvend dig til:

Tlf: 49 28 28 28

Mail: tmk@helsingor.dk



**HELSINGØR
KOMMUNE**

Helsingør Kommune
Stengade 59
3000 Helsingør

